



Gruppe 245 - Reglement 2011 – 2012 Tourenwagen und GT- Rennen - Gruppe 245

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Lackierung ist frei, mindestens drei Startnummern müssen vorhanden sein.

Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !

- alle Gruppen:**.....Jahrgänge ca. 1972 – 1980
Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1000 ccm 2 Sitze
Gruppe4: verbesserte GT- Fahrzeuge 2 Sitze
Gruppe5: extrem verbesserte Touren- und GT – Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen.
- Karosserie:**.....Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25
- Fahrereinsatz:**.....dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf.
Oder Fahrerfigur mit Sitz und Armatur aus dem Bausatz.
- Motor:**.....Für Gruppe 2: Fox 2 original und ungeöffnet
Für Gruppe 4 5: Bison 2 original und ungeöffnet
- Getriebe**.....in Material und Übersetzung frei. Differentiale sind verboten
- Leitkiel:**.....1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen.
Leitkiel, Schleifer und Kabel sind frei.
- Chassis:**.....Metall- Großserienchassis unverändert. (keine Carbon- Teile!)
Gruppe 2 zwingend Inliner
- Radstand:**.....maximal 110mm
- Bodenfreiheit:**vor, während und nach dem Rennen mindestens 1mm.
- Achsen/Räder:**.....Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl.
Einzelradaufhängung vorne zulässig.
Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe/Optik zum Modell passend sein – gilt auch für die Felgeneinsätze
Mindestbreite vorne **7mm** breit.
- Reifen:**.....vorne Moos-/ Hartgummi, min. 8mm
hinten Moosgummi, GP-Speed Tires oder Black Magic.
- Stromversorgung:**.....Gruppe2 11 Volt. Gruppe 4 5 16,5 Volt.
- Sonstiges:**.....**jegliche Art** von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schleifern ist **verboten !!!**



Gruppe 245 - Reglement 2009 – 2010 Tourenwagen und GT- Rennen - Gruppe 245

Gruppe 2:Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm. Karosseriebreite maximal 80mm.

Spurweite:.....maximal **72mm**

Räder:	<u>Mindestaußendurchmesser</u>	<u>Vorne</u>	<u>Hinten</u>
	bis 1.000 cm ³	20mm	20mm
	bis 2.000 cm ³	22mm	22mm
	über 2.000 cm ³	23mm	24mm

Mindestgewicht:.....Gesamtgewicht mindestes **180g.** – vor, während und nach dem Rennen

Gruppe 4:Ferrari 365 kann nur in Gruppe 5 gefahren werden.

Spurweite:.....maximal **80mm**

Räder:	<u>Mindestaußendurchmesser</u>	<u>Vorne</u>	<u>Hinten</u>
		23mm	24mm

Mindestgewicht:..... Gesamtgewicht mindestes **200g.** – vor, während und nach dem Rennen

Gruppe 5:alle Fahrzeuge, die in der DRM und der japanischen Silhouetten gefahren sind, dazu IMSA Mustang (nicht GTP!) und IMSA 935

Spurweite:.....maximal **85mm**

Räder:	<u>Mindestaußendurchmesser</u>	<u>Felgen hinten</u>	<u>Vorne</u>	<u>Hinten</u>
	BMW 3.5 CSL und 320, Lancia Stratos:	17mm	22mm	24mm
	Alle anderen Fahrzeugen:	17mm	23mm	25mm

Mindestgewicht:..... Gesamtgewicht mindestes **200g** – vor, während und nach dem Rennen

