



Gruppe C - Reglement 2011 – 2012 Technisches Reglement

Lackierung ist frei,

mindestens drei Startnummern müssen vorhanden sein.

Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung der Fahrzeuge !

- Karosserie:**.....Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25.
Die Bausätze dürfen in ihren Abmessungen (Länge, Breite und Höhe)
Nicht verändert werden.
Ausgenommen sind eine **Hutze zur Abdeckung des Achszahnrads, sowie
Geöffnete Radhäuser bei Jaguar, Nissan usw.**
Alle Anbauteile müssen vorhanden sein.
Die Mechanik muss abgedeckt sein.
- Fahrereinsatz:**.....dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf.
Oder Fahrerfigur mit Sitz und Armatur aus dem Bausatz.
- Motor:**.....Bison 2 original und ungeöffnet.
- Getriebe**.....in Material und Übersetzung frei. Differentiale sind verboten
- Leitkiel:**.....1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen.
Leitkiel, Schleifer und Kabel sind frei.
- Chassis:**.....Metall- Großserienchassis unverändert. (keine Carbon- Teile!)
- Bodenfreiheit:**vor, während und nach dem Rennen mindestens 1mm.
- Achsen/Räder:**.....Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl.
Einzelradaufhängung vorne zulässig.
Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in
Größe/Optik zum Modell passend sein – gilt auch für die Felgeneinsätze
Mindestbreite vorne **7mm** breit.
- Reifen:**.....vorne Moos-/ Hartgummi, min. 8mm
hinten Moosgummi, GP-Speed Tires oder Black Magic.
- Stromversorgung:**.....18 Volt
- Sonstiges:**.....**jegliche Art** von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und
Schleifern ist **verboten !!!**