



Mini Z - Reglement 2009 – 2010

Mini Z - Reglement 2011 – 2012 **Technisches Reglement**

- Karosserie:**.....Mini Z Karosserien von dem Hersteller Kyosho.
Karosserie darf nicht verändert werden, lediglich die Aufnahme für das Chassis darf entfernt werden.
- Fahrereinsatz:**.....Freiwillig
- Motor:**.....Fox 10
- Getriebe:**.....in Material und Übersetzung frei. Differentiale sind verboten
- Leitkiel:**.....1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen.
Leitkiel, Schleifer und Kabel sind frei.
- Chassis:**.....Metall- Großserienchassis unverändert. (keine Carbon- Teile!)
- Bodenfreiheit:**vor, während und nach dem Rennen mindestens 1mm.
- Achsen/Räder:**.....Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl.
Einzelradaufhängung vorne zulässig.
Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe/Optik zum Modell passend sein – gilt auch für die Felgeneinsätze.
- Reifen:**.....vorne Moos-/ Hartgummi, min. 5mm
hinten Moosgummi, GP-Speed Tires, Black Magic oder ProComp
- Stromversorgung:**14 Volt
- Sonstiges:**..... Mindestgewicht Gesamt 160 g